NPŽP - Udržitelná městská doprava a mobilita, výzva 11/2025

NA CO LZE získat podporu?

- nákup nových **elektromobilů**
- nákup nových **vozidel s vodíkovým pohonem**
- pořízení nových **nákladních elektrokol**

CO potřebujete k žádosti?

- souhlas zřizovatele s realizací projektu v případě příspěvkových organizací územně správních celků, státních příspěvkových organizací nebo organizačních složek státu
- ekonomické přílohy, doložení podniku v obtížích

JAKÉ PODMÍNKY musí projekt splňovat?

- **max. výše podpory/vozidlo:**

1. N1 (nákladní do 3,5t včetně) – 450 000,-
2. N3 (nákladní vozidla) – 1 200 000,-
3. L7E (malá užitková) – 175 000,-
4. L6E (lehká čtyřkolka) – 75 000,-
5. M2, M3 do 7,5t včetně (minibus) – 800 000,-
6. N2 do 12 t včetně (nákladní střední) – 800 000,-
7. SS (pracovní stroj samojízdný) – 450 000,-
8. Nákladní elektrokolo – 40 000,-

- výzva je vyhlášena jako **jednokolová nesoutěžní**
- podpořené projekty musí být realizačně ukončeny (datum předání/převzetí posledního vozidla dle příslušné kupní smlouvy) **nejpozději do 31.07. 2026**
- nové vozidlo dle výzvy – je nově vyrobené vozidlo, které dosud nebylo registrováno v České republice ani v jiném státě s výjimkou zkušebních či předváděcích účelů, v těchto případech nesmí doba registrace překročit **6 měsíců a zároveň nesmí mít najeto více, než 6 000 km**
- **nákladní elektrokola:** jsou dle výzvy opatřená pohonem v nábojovém středu kol, případně středovým pohonem, jsou jednostopým vozidlem nebo dvoustopým vozidlem **s maximálním počtem náprav 4**
- **nákladní elektrokola: max. 100 kusů** na subjekt žadatele, buď jako součást žádosti o elektromobil/vozidlo s vodíkovým pohonem nebo samostatně; v případě samostatné žádosti platí limit **min. 3 kusů** nákladních elektrokol na subjekt žadatele
- podporu v kategorii vozidel **M2, M3** je možné čerpat pouze za podmínky, že dané vozidlo **nebude využíváno k účelu zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících**
- nezpůsobilými výdaji jsou zejména **DPH, silniční daň, clo**
- **propagace** jako celek na projekt činí max. **5 000,-**
- udržitelnost projektu je **3 roky**
- projekty podléhají pravidlům veřejné podpory a podpory de minimis

CO doporučujeme?

- nákladní elektrokolo může být uzpůsobeno pro transport nákladu před jezdcem **(typ longjohn, bakfiet), případně za jezdcem (typ longtail, tříkolka), minimální výrobcem stanovená hmotnost nákladu (Jezdec + Cargo) je 150 kg**
- dále pro nákladní elektrokolo platí – v případě, že se jedná o vozidlo spadající pod homologaci podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a o dozoru nad trhem s těmito vozidly, **musí žadatel doložit tzv. CoC list vozidla (Certificate of Conformity).**

KDO, KDE A KOLIK může získat?

Místo realizace projektu	**Míra podpory**					
	Firma řízená veřejným sektorem	Obec	Škola MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ, zájmové vzdělávání	NNO a církevní organizace	Mikroregion	Kraj
Území České republiky	50%	50%	50%	50%	50%	50%

minimální výše dotace: **0,12 mil. Kč** - maximální výše dotace: **300 mil. Kč**

KDY lze žádat?

Příjem žádostí: **10. 07. 2025 - 30. 01. 2026**

NA KOHO je možné se obrátit?

Mgr. Filip Podsedník
Ředitel divize životního prostředí
732 435 598
podsednik@renards.cz

Ing. Zdeňka Celá
Projektový manažer
735 120 345
cela@renards.cz

Ing. Jana Bugnerová
Projektový manažer
733 130 837
bugnerova@renards.cz