

# IROP 2021–27 ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ

## KDO může žádat?

- kraje, obce, hlavní město Praha, městské části hl. m. Prahy a jimi zřizované či zakládané organizace
- organizační složky státu a jejich příspěvkové organizace
- církve a církevní organizace
- veřejné a státní vysoké školy
- státní podniky a organizace, veřejné výzkumné instituce

## NA CO lze získat podporu?

- **ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství** zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí
- **revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství** (např. revitalizace náměstí na základě architektonické soutěže a diskuse s veřejností řešící výměnu nevhodného povrchu za povrch umožňující vsakování a čištění srážkové vody, tvorbu nebo rozšiřování zelených ploch, instalaci retenční nádrže se závlahovým systémem, výsadbu stromů a další vegetace, umístění vodních prvků, přístřešku se zelenou střechou a fotovoltaickými panely, solární prvky ve veřejném prostranství, výdaje spojené se vznikem nízkoeemisních zón, zkvalitnění ekosystémových služeb, opatření ke zvyšování kvality ovzduší a opatření ke snižování hluku)
- **revitalizace a úprava nevyužívaných ploch za účelem vzniku nového veřejného prostranství** (např. revitalizace řešící úpravu ploch industriálních zón, brownfieldů opuštěných kasáren v širším centru města na základě územní studie veřejného prostranství a diskuse s veřejností revitalizace území a vznik parku, propojení centra města přes park do okolní krajiny, výsadba stromů a vegetace, průlehy pro zasakování srážkových vod, vznik vodní plochy a zkvalitnění ekosystémových služeb)

## KOLIK lze získat?

- míra podpory **pro obce, kraje a jejich příspěvkové organizace činí 85 %**, **pro hlavní město Prahu a městské části hl. m. Prahy 50 %**, **pro NNO, církve a církevní organizace 95 %**, **pro organizace zřizované a zakládané samosprávou 70 - 85 %**, **pro státní sektor 100 %**
- minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je 5 mil. Kč, **maximální výše je 100 mil. Kč**

## KDY lze žádat?

- příjem žádostí pro **méně rozvinuté regiony (MRR) od 23.1.2024**, **pro přechodové regiony (PR) od 24.1.2024** a **pro více rozvinuté regiony (VRR) od 25.1.2024**
- **ukončení příjmu žádostí pro všechny žadatele 10.6.2024**

## Co zvážit?

- povinnou přílohou žádosti je **souhlasné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR**
- podpora je zaměřena na veřejná prostranství podle § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na jejich vznik či úpravu ve vazbě na tzv. zelenou infrastrukturu. Podporovány budou např. náměstí, parky, pěší zóny, uliční prostory, volně dostupné vnitrobloky, náplavky
- podporovanými aktivitami výzvy nejsou koupaliště, bazény, koupací biotopy, koupací jezírka apod. Volně přístupné vodní plochy bez technologie čištění (čerpání vody z koupací části do čistící části, filtrace bazénu, chemické čištění apod.) jsou podporovány jako součást veřejného prostranství.
- **projekt musí být uceleným řešením zelené infrastruktury** a souvisejících opatření ve veřejném prostranství (nebudou podporovány projekty řešící izolovaně pouze vegetaci, vodní toky a vodní plochy)



- **dopravní infrastruktura** je podporována v přímých výdajích na hlavní část projektu **maximálně v rozsahu 40 % rozlohy veřejného prostranství**, které je předmětem realizace projektu (podmínkou je splnění specifických kritérií přijatelnosti, zejména propustnost povrchů)  
Do plochy dopravní infrastruktury se započítávají: pozemní komunikace (včetně částí vymezených pro cyklisty), odstavné a parkovací plochy, zálivy zastávek, stání a točny pro vozidla veřejné hromadné dopravy, tramvajové pásy. Do limitu dopravní infrastruktury se nezapočítávají nástupiště zastávek veřejné hromadné dopravy, chodníky a samostatné komunikace pro pěší, společné komunikace pro pěší a cyklisty a pozemní komunikace v případě, že se jedná o pěší zónu nebo obytnou zónu.
- **doprovodná část projektu** je podporována v rámci přímých výdajů projektu **v limitu 10 % celkových způsobilých výdajů**  
Mezi přímé výdaje na doprovodnou část projektu patří: sítě technické infrastruktury, mobiliář neobsahující solární prvky (např. herní prvky, stojany na kola, lavičky, odpadkové koše), veřejné osvětlení závislé na elektrické síti, obnova a vybudování nepropustných povrchů, mosty a lávky, investice vyvolané stavbou (např. přeložky sítí, uvedení do původního stavu), plochy dopravní infrastruktury nad stanovený limit plochy z celkové plochy veřejného prostranství.
- projekt musí být realizován ve veřejném prostranství či realizací projektu dojde ke vzniku veřejného prostranství
- realizace projektu bude možná pouze na základě **participace s občany**
- v rámci projektu musí být dodržena **kritéria pro hospodaření s dešťovou vodou a prvky zelené infrastruktury**
- realizace projektu je možná pouze na základě **strategického rozvojového dokumentu pro dané území**, např. územní studie řešící veřejné prostranství registrovaná v Evidenci územně plánovací činnosti, regulační plán, urbanistická (/architektonická) studie (/koncepce) veřejného prostranství zpracovanou autorizovaným architektem České komory architektů (ČKA) nebo vzniklá na základě soutěže uspořádané v souladu se soutěžním řádem ČKA
- žadatel musí disponovat **projektovou dokumentací ve stupni pro stavební povolení vč. položkového rozpočtu stavby, pravomocným územním rozhodnutím a alespoň žádostí o stavební povolení** (je-li pro projekt relevantní). V případě společného územního a stavebního řízení postačí podaná žádost o vydání společného povolení.

## NA KOHO je možné se obrátit?

Ing. Lenka Odehnalová . odehnalova@renards.cz . 739 127 824

Mgr. Ondřej Stolar . stolar@renards.cz . 731 656 847

