

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO UHELNÉ REGIONY

KDO může žádat?

- **kraje a obce**, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy
- **doprovci ve veřejné dopravě** na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

NA CO lze získat podporu?

- **nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel** pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících palivo **CNG** nebo **LNG** (a splňujících normu EURO 6), **elektřinu** či **vodík**
- **nákup bezemisních drážních vozidel** městské dopravy (**tramvají a trolejbusů**) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

KOLIK lze získat?

- míra dotace činí **90 % pro obce a kraje**
- míra dotace činí **85 % pro dopravce ve veřejné dopravě**
- maximální výše způsobilých výdajů na jeden projekt činí **200 mil. Kč**
- celková alokace výzvy činí **2,16 mld. Kč**

KDY lze žádat?

- příjem žádostí dle předpokladu v období **červen – říjen 2019**

JAKÉ podmínky musí projekt splňovat?

- dopravce ve veřejné dopravě musí disponovat **smlouvou o veřejných službách** v přepravě cestujících nebo smlouvou o smlouvě budoucí o veřejných službách, pokud ke dni podání žádosti smlouva uzavřena nebyla, je nutné předložit vyjádření objednatele o úmyslu smlouvu o veřejných službách s žadatelem uzavřít
- vozidla **nelze využívat k úplatným jízdám** mimo smlouvy o veřejných službách
- při plnění smlouvy o veřejných službách se musí odehrát minimálně **90 %** průběhu vozidel
- všechna pořízená silniční a nekolejová drážní vozidla musí po dobu se životnosti vykázat min. **30 000 km**
- všechna pořízená kolejová drážní vozidla MHD musí po dobu se životnosti vykázat min. **40 000 km**
- plocha exteriéru a interiéru vozidel nelze v době udržitelnosti (5 let) využít ke komerčním účelům

NA KOHO je možné se obrátit?

Mgr. Ondřej Stolar . stolar@renards.cz . 731 656 847