

DOPRAVNÍ TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

KDO může žádat?

- **obce, dobrovolné svazky obcí, kraje** a organizace jimi zřizované nebo zakládané
- **dopravci ve veřejné dopravě** na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

NA CO lze získat podporu?

- **rekonstrukce, modernizace a výstavba dopravních terminálů** jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy vč. parkovacích systémů P+R, K+R, B+R coby součásti terminálu
- **rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů** P+R, K+R, B+R nebo P+G
- doplňkově lze zařadit prvky zvyšující bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), informační systémy pro cestující, zeleň, počítačové softwary, počítačová IT technika

KOLIK lze získat?

- pro obce, DSO, kraje a jejich organizace dotace činí až **90 %** z celkových způsobilých výdajů, pro dopravce ve veřejné dopravě dotace činí **85 %**
- minimální způsobilé výdaje činí **3 mil. Kč**, maximální výdaje způsobilé výdaje činí **60 mil. Kč**
- celková alokace výzvy činí **603 mil. Kč**

KDY lze žádat?

- příjem žádostí probíhá v období **16.5.2017 – 27.9.2017**

JAKÉ podmínky musí projekt splňovat?

- projekt terminálu se musí týkat přestupního uzlu, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než **40 spojů linek** veřejné hromadné dopravy, v případě samostatného parkovacího systému se musí jednat o min. **20 spojů linek**
- žadatel musí disponovat **projektovou dokumentací ve stupni pro stavební povolení, pravomocným územním rozhodnutím** a alespoň **žádostí o stavební povolení** (je-li pro projekt relevantní)
- součástí projektové dokumentace musí být **dopravně-inženýrská analýza**
- realizace projektu musí být ukončena do **31. 12. 2020**
- **hodnotící kritéria projektu** - zvýhodněny budou projekty, které:
 - jsou řešeny v rámci železničního terminálu nebo v jeho těsné blízkosti
 - jsou navrženy k realizaci v rámci systému integrované dopravy
 - umožní přestup mezi co nejvíce druhy veřejné hromadné dopravy
 - významně řeší dopravní obslužnost v regionu
 - zahrnují nová parkovací místa pro kola B+R
 - řeší návaznost bezbariérových komunikací
 - zahrnují elektronické informační systémy pro cestující
 - zahrnují parkovací místa v režimu K+R

NA KOHO je možné se obrátit?

Mgr. Ondřej Stolar stolar@renards.cz 731 656 847